



FAKTA

Sydtrafiks kørsel i Billund kommune

Den kollektive trafik i Billund Kommune

Billund Kommune er særdeles velbetjent af regionale ruter, hovedsageligt pga de regionale ruter fra Esbjerg, Vejle og Kolding til Billund Lufthavn. Desuden forbinder de regionale ruter Grindsted med både Varde og Vejen, og en regional rute forbinder Billund by med Give Station (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Billund Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembyruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter).

Særlige tilbud til buskunder i Billund

Billund 65 buskort

Alle der er fyldt 65 år og bosiddende i Billund Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse med bus et helt kalenderår for kun 400 kr.

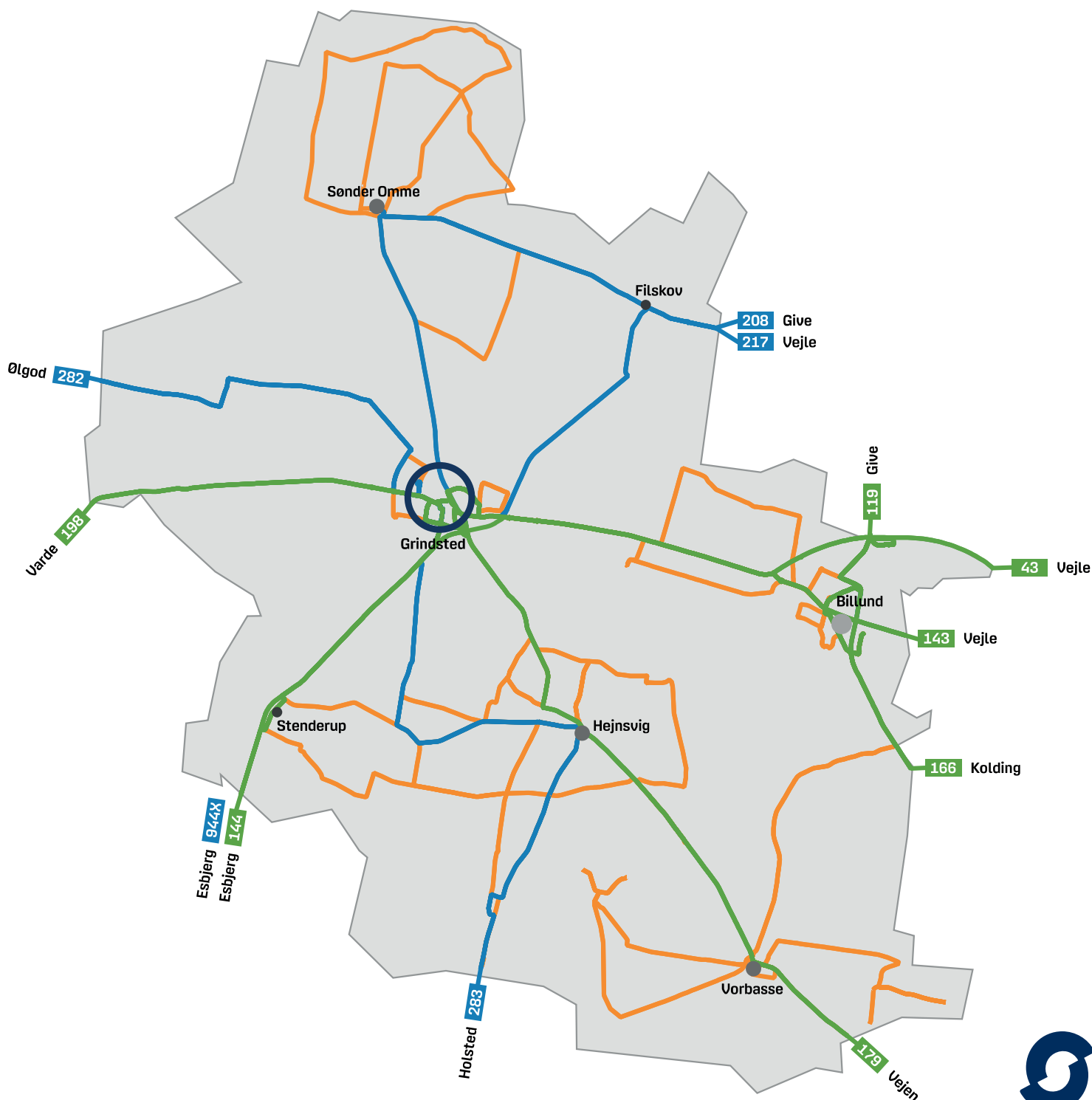
Ung Billund buskort

Alle der er mellem 15 og 20 år og bosiddende i Billund

Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse med bus et helt skoleår for kun 400 kr.

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Billund Kommune

De nuværende kontrakter i Billund, Varde og Vejen samt kontrakterne på regional kørsel i området udløber i sommeren 2023. Sydtrafik arbejder på at gennemføre et kort 2-årigt fællesudbud for kørslen i de tre kommuner samt den regionale kørsel. Den korte kontrakt vil have driftsstart i 2023 med mulighed for op til 2 års forlængelse. I det korte udbud kan kommunerne stille krav om hel/delvis CO2 reduktion på buskørslen. Det korte udbud sker med henblik på i 2025 eller årene umiddelbart derefter at kunne indgå i et større grønt fællesudbud med andre kommuner, hvor Sydtrafik forventer, at der vil blive stillet krav om 0-emission på mest mulig kørsel. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor pakke af busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke får lang (fordyrende og forurenende) transport til opladning af busser, værksted m.m.



Sydtrafiks buskørsel i Billund

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Billund Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), en række mellembysruter (der bestilles og betales af Billund Kommune sammen med en nabokommune) samt en række kommunale ruter (der bestilles og betales af Billund Kommune):

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark):

- 43 Vejle - Billund Lufthavn - Billund
- 119 Billund - Give
- 143 Vejle - Billund - Billund Lufthavn
- 144 Esbjerg - Agerbæk - Grindsted - Billund Lufthavn
- 166 Kolding - Egtved - Billund - Billund Lufthavn
- 179 Vejen - Vorbasse - Hejnsvig - Grindsted
- 198 Varde - Grindsted
- 944X Esbjerg - Grindsted - Billund Lufthavn

Mellembusruter (som Billund Kommune bidrager til finansiering af):

- 208 Grindsted - Give *(finansieres sammen med Vejle kommune)*
- 217 Vejle - Sdr. Omme *(finansieres sammen med Vejle kommune)*

- 282 Grindsted - Ølgod *(finansieres sammen med Varde kommune)*
- 283 Grindsted - Holsted *(finansieres sammen med Vejen kommune)*

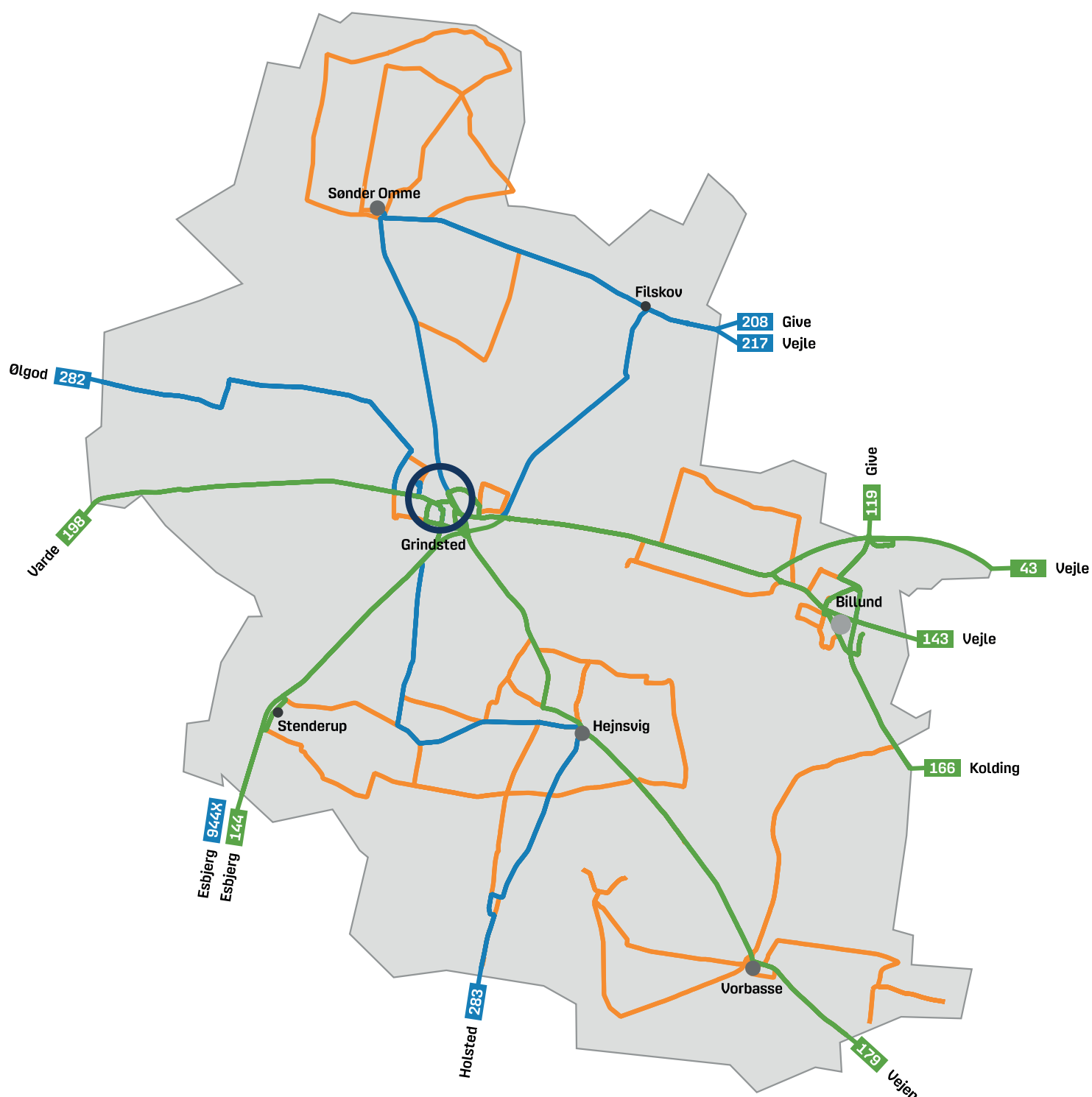
Kommunale ruter (der bestilles og betales af Billund Kommune):

- 371 Sønder Omme - Bøvl - Engebæk
- 373 Sønder Omme - Simmel – Møbjerg – Gammel Blåhøj
- 374 Hejnsvig - Fugdal - Vesterhede - Gilbjerg
- 376 Hejnsvig - Vesterhede - Stenderup/Krogager
- 377 Grindsted by
- 380 Grindsted - Billund
- 381 Billund - Grene - Løvlund - Kobjerg
- 382 Billund - Skjoldbjerg - Vorbasse
- 383 Vorbasse - Nebel - Fitting

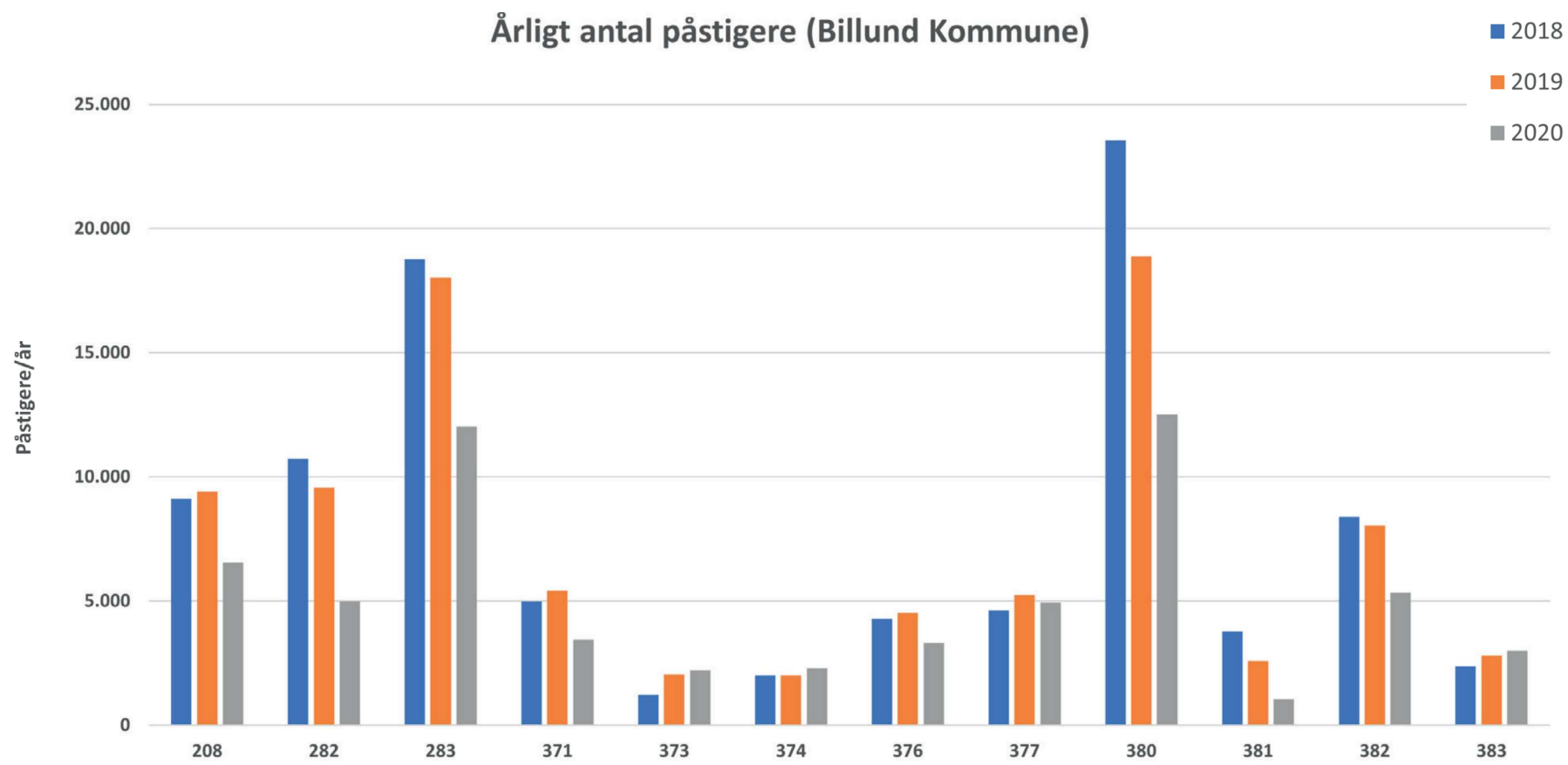
Midttrafiks buskørsel til Billund:

- 81 Herning - Kibæk - Grindsted
- 596 Skjern Hoven - Ørbæk - Sønder Omme
- 912X Århus - Skanderborg - Horsens - Vejle - Billund

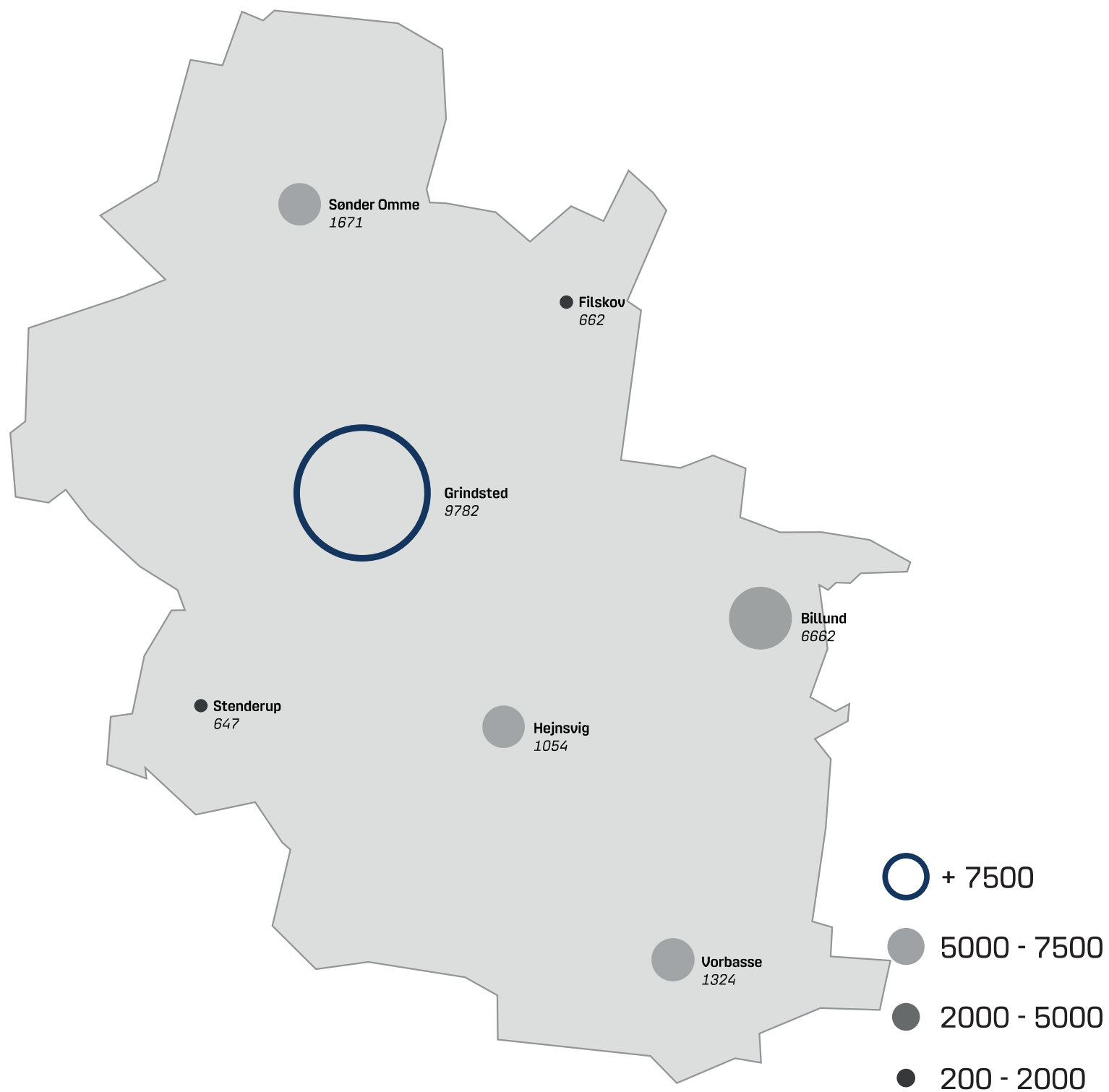
Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel.



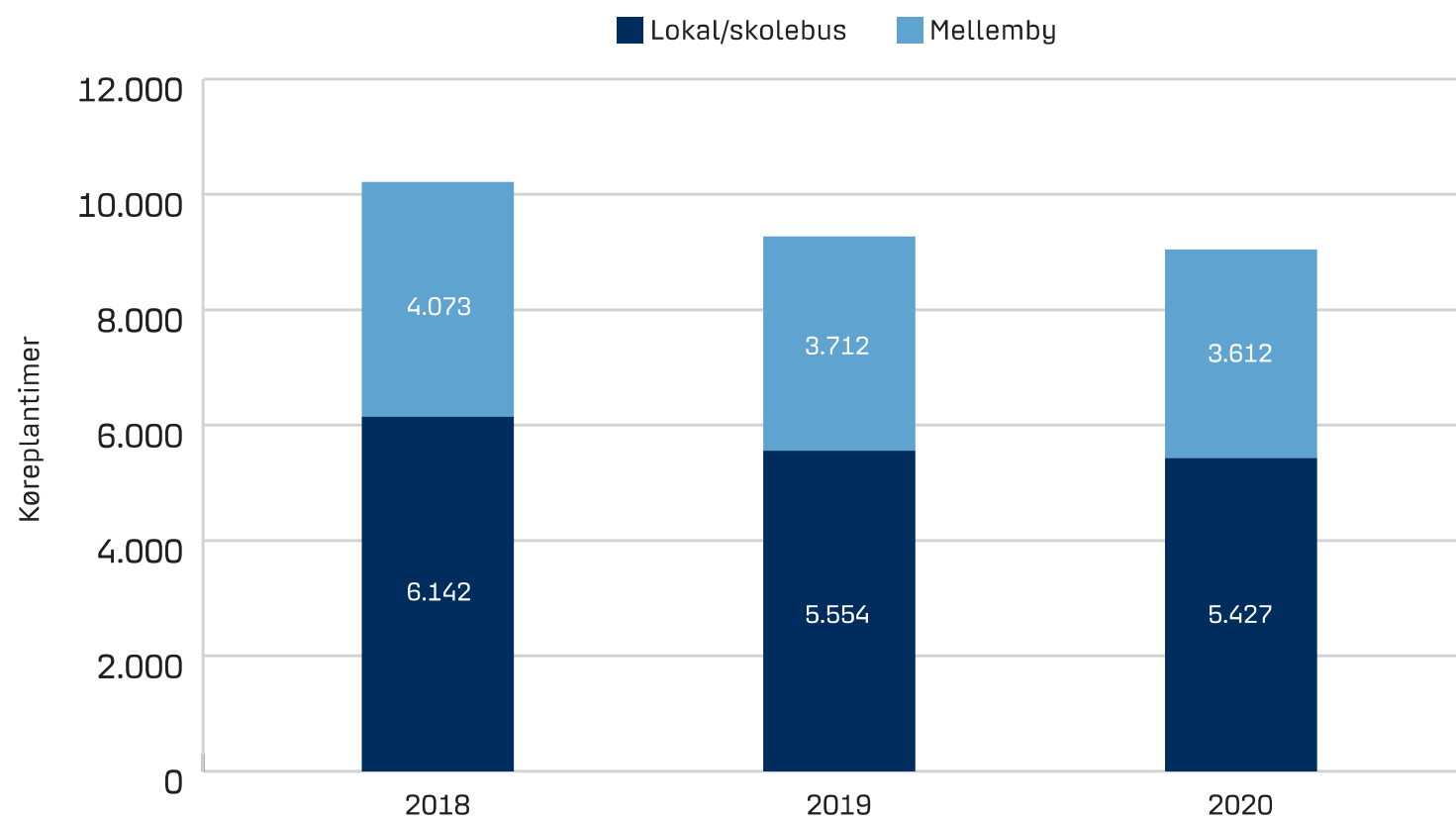
Påstigere pr busrute (der finansieres af Billund Kommune)



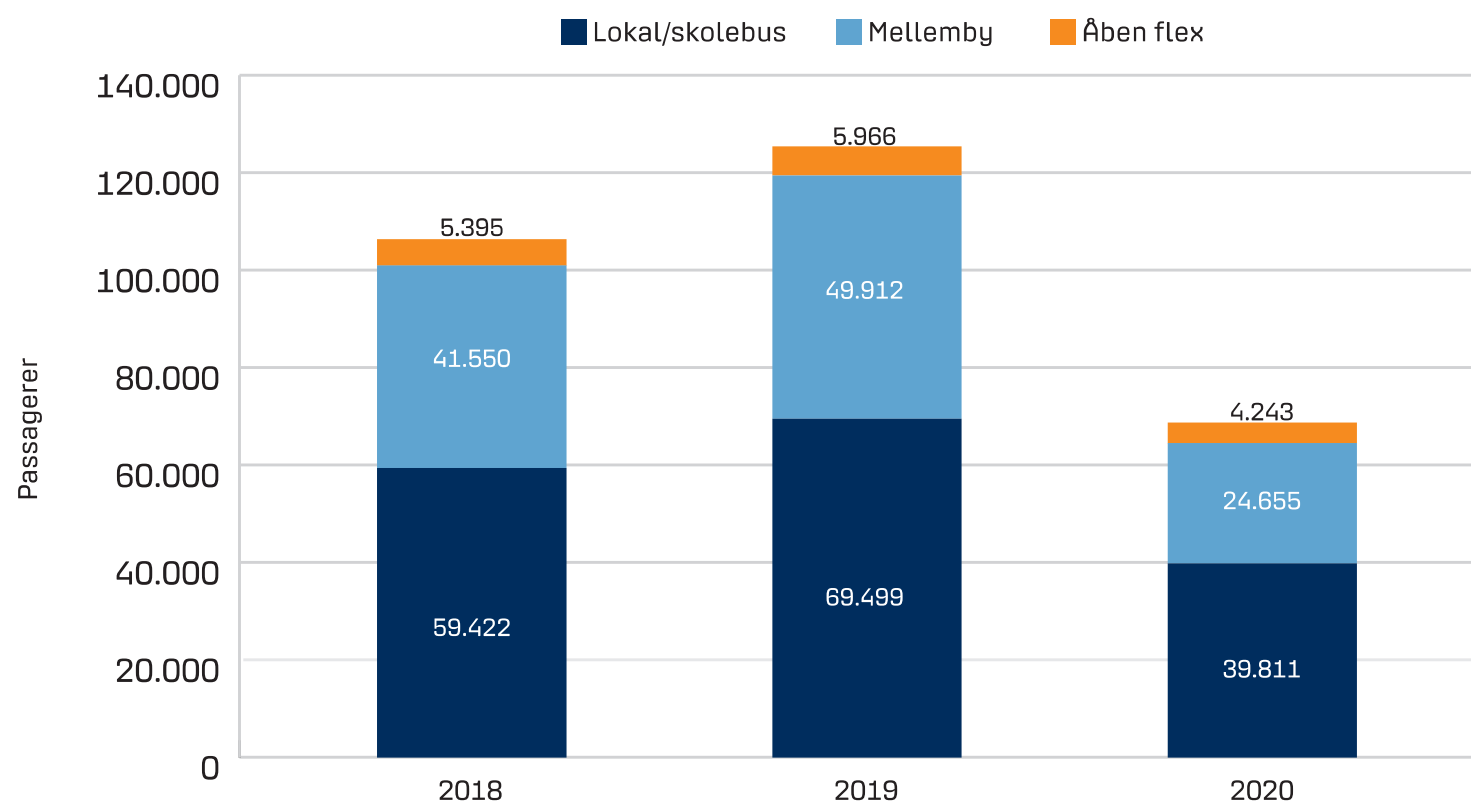
Byer i Billund med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer (Bus)



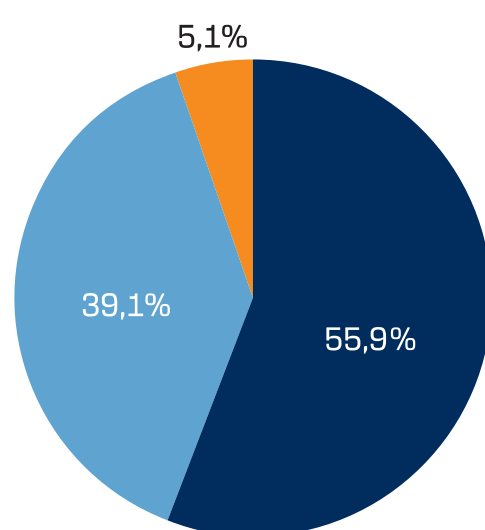
Passagerer (Bus og åben Flextrafik)



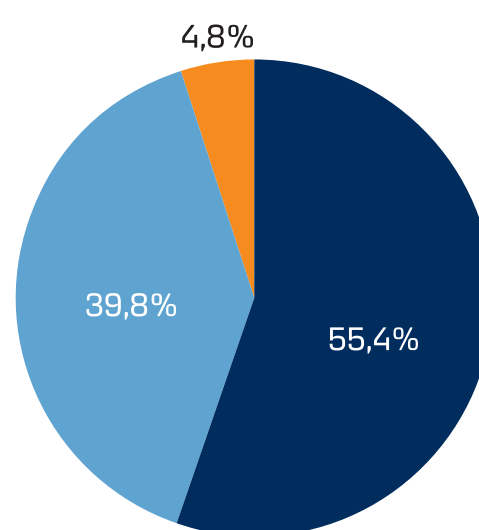
Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)

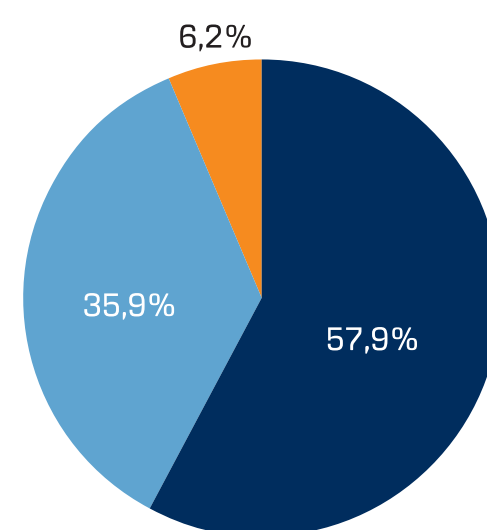
■ Lokal/skolebus ■ Mellembus ■ Åben flex



2018



2019



2020

Åben flextrafik

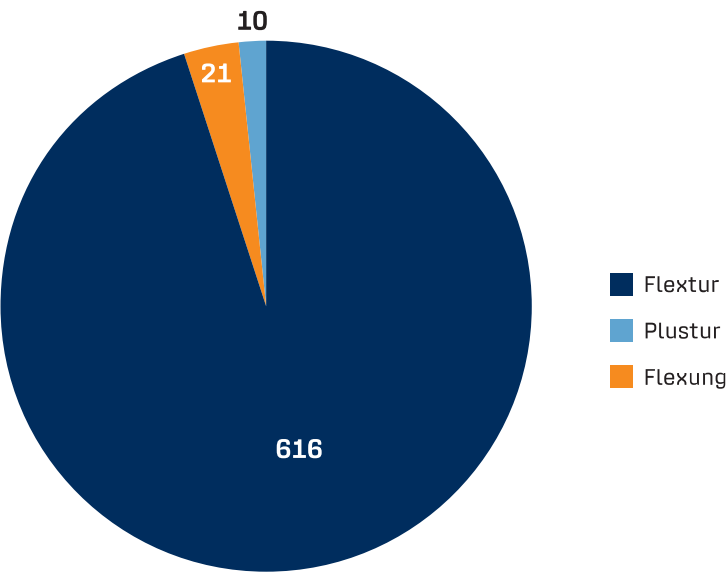
Ud over de åbne busruter tilbyder Billund kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle.
En flextur koster 4 kr. pr km (min. 40 kr. for en tur)

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Flexung: Giver unge, som har et gyldigt ungdomskort, adgang til flextur til halv pris.

Fordeling rejser September 2021



Plustur stoppesteder

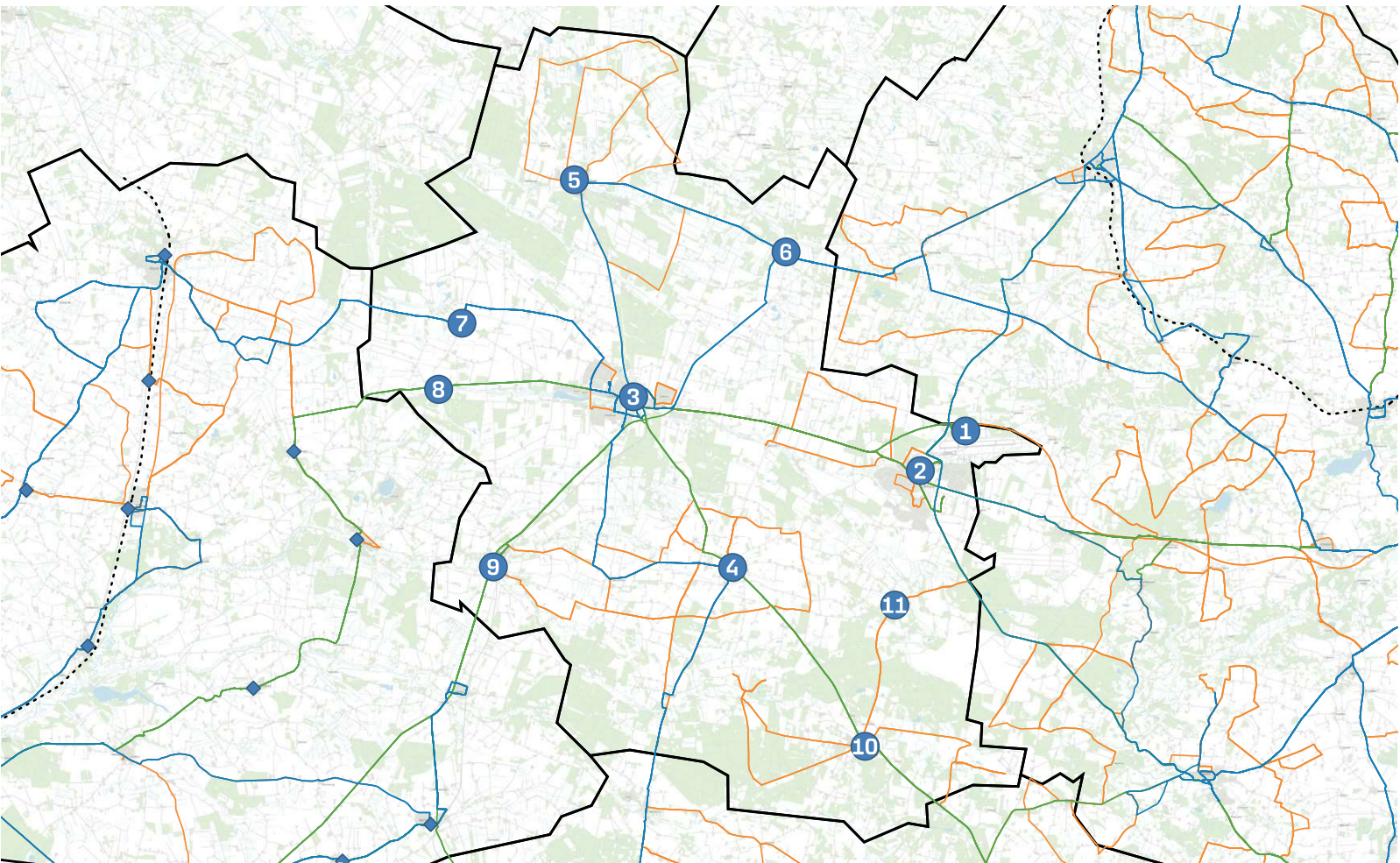
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Billund er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

1. Billund Lufthavn / Billund Airport	64
2. Billund Centret	49
3. Grindsted Rutebilstation	36

Benyttelse af plustur stoppesteder jan. 20 - okt. 21

4. Bredgade v Kirken (Hejnsvig)	32
5. Stadion Alle (Sdr Omme)	29
6. Filskov, Stationsvej	0
7. Urup (Grindsted)	0
8. Eg (Grindsted)	0
9. Stenderup/Kroager, Storegade v Kirken	2
10. Østergade v Vorbasse Skole	0
11. Skjoldbjerg	0

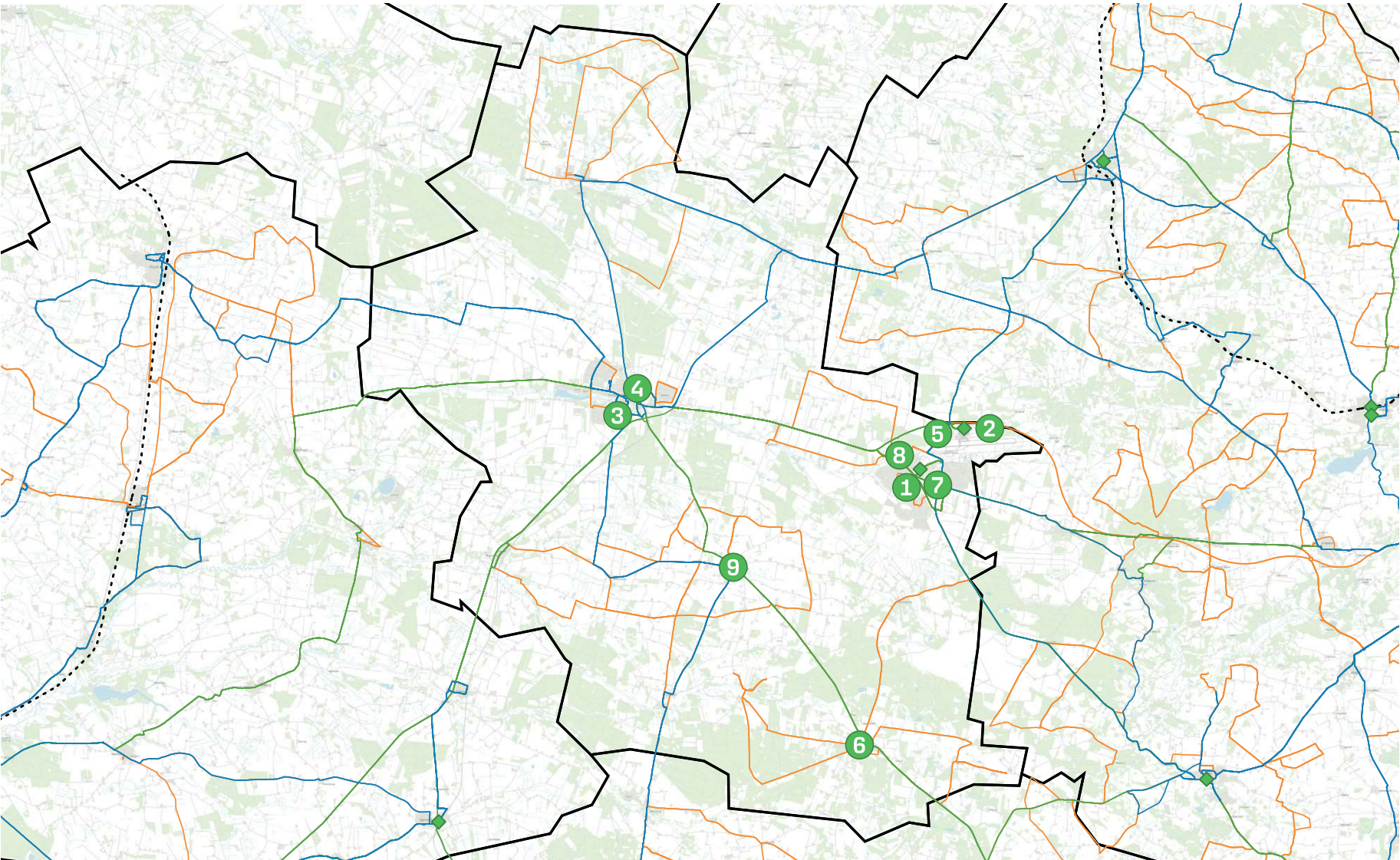


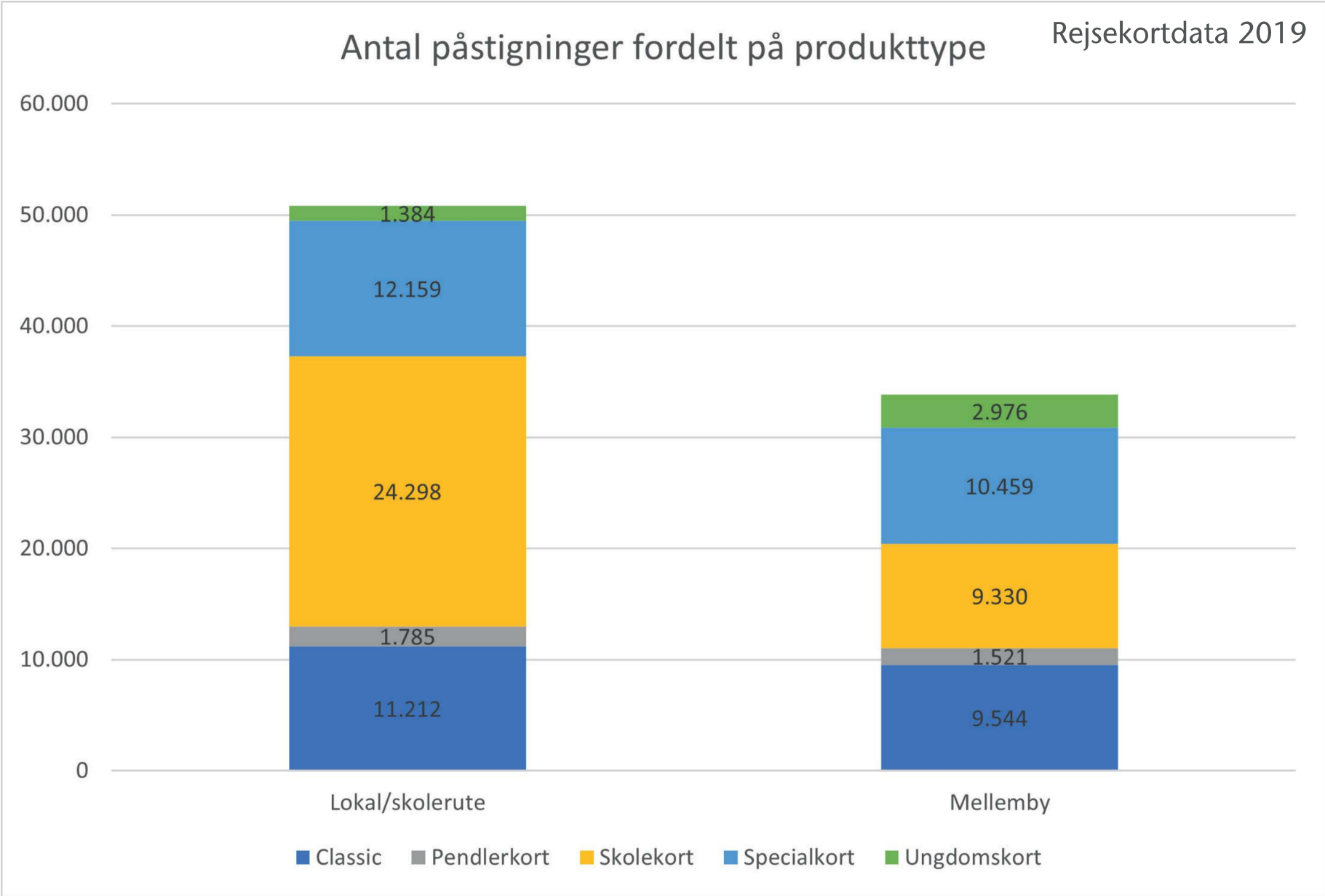
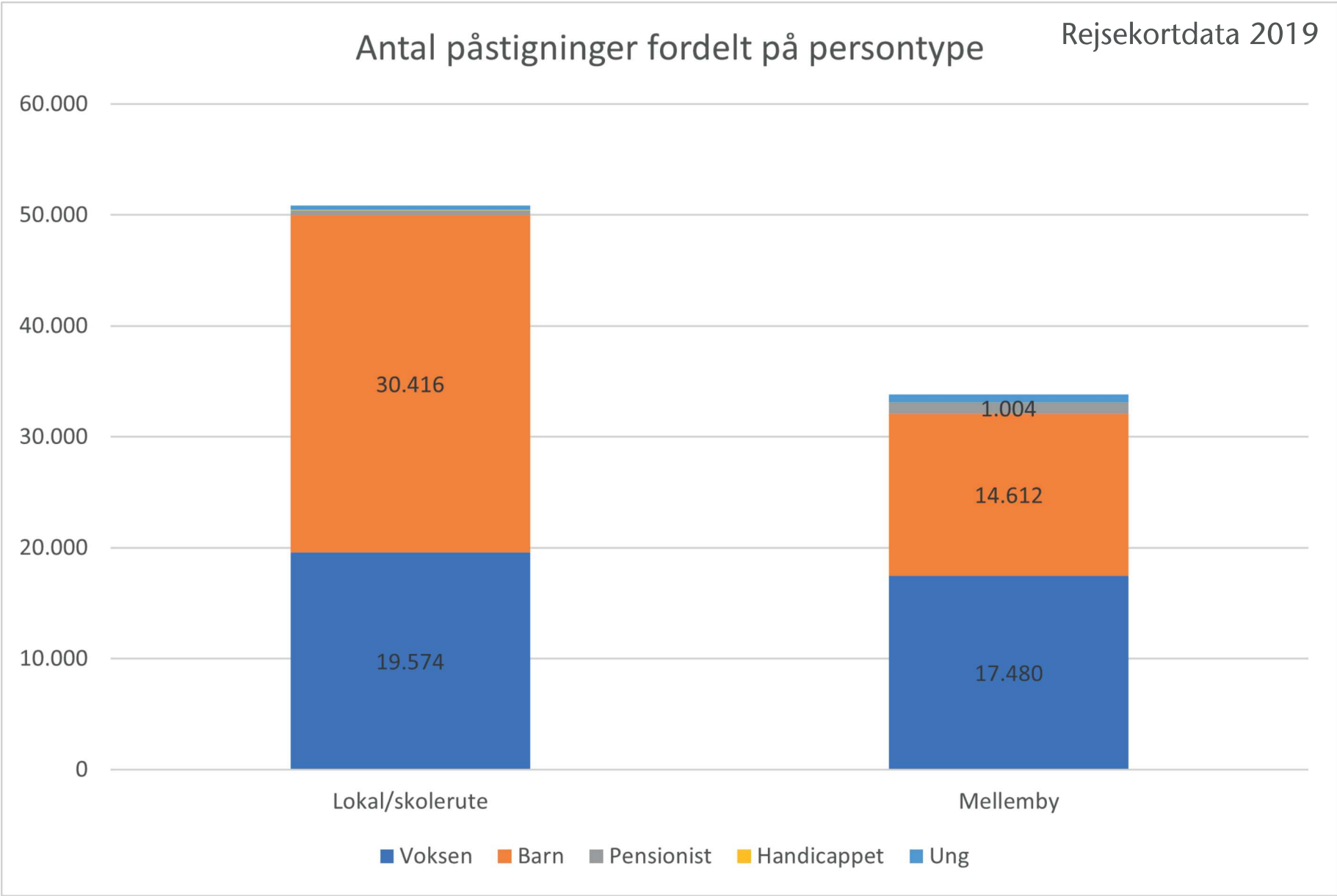
De mest benyttede busstoppesteder i Billund (både af- og påstigninger)

I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 575.238 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Billund Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Mest benyttet stoppesteder	Antal af- og påstigninger
1. Billund Centret	129.088
2. Billund Lufthavn / Billund Airport	80.231
3. Tinghusgade (Grindsted)	70.860
4. Grindsted Rutebilstation	66.851
5. Legoland / Lalandia	24.730
6. Østergade v Vorbasse Skole	17.047
7. Åstvej v Hotel Legoland (Billund)	14.067
8. Grindstedvej v Granvej (Billund)	10.977
9. Bredgade v kirken (Hejnsvig)	10.290

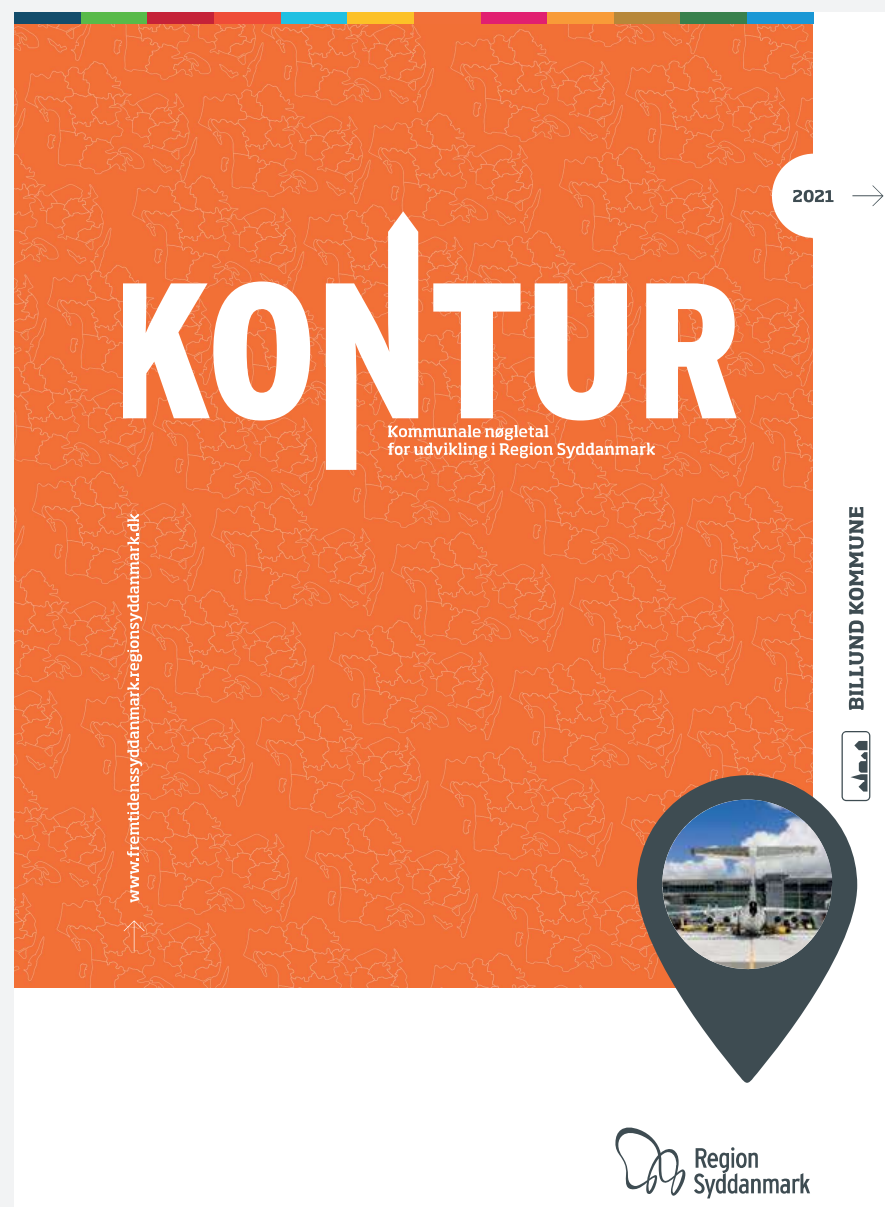




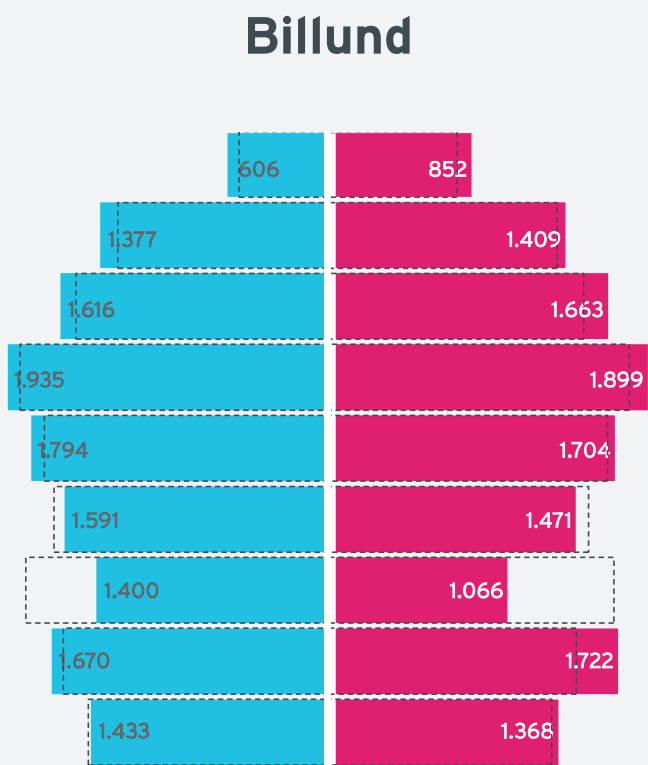
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

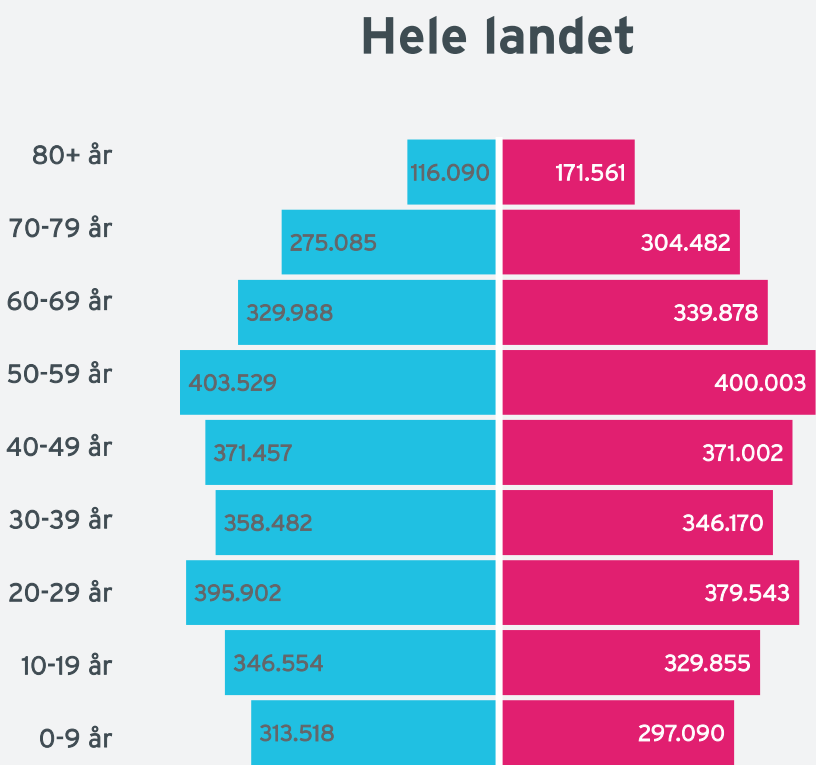
Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer



BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021



Der er **26.600** indbyggere i kommunen



Mænd Kvinder

Figureerne viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

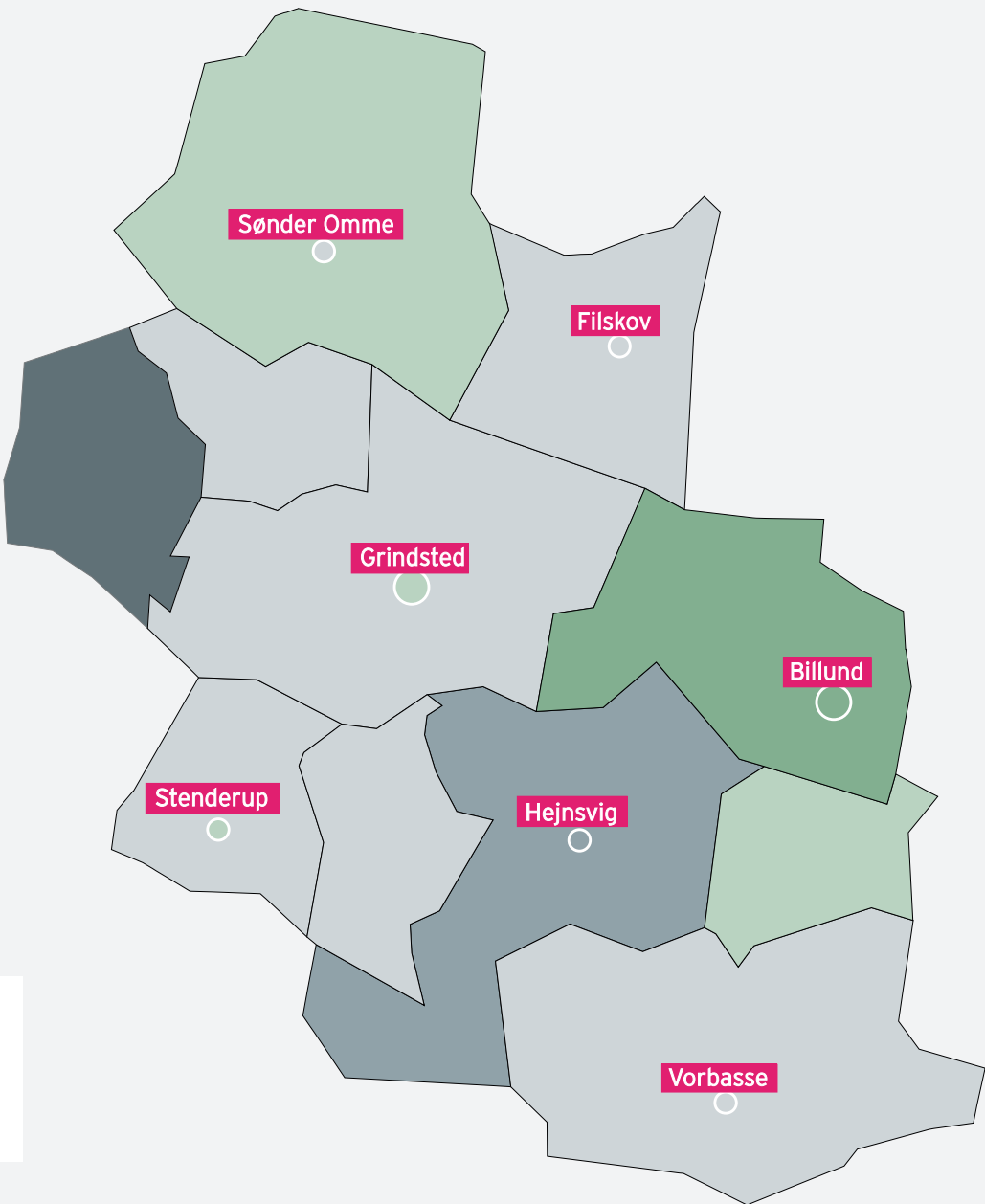
- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- 5 pct. til 0 pct.
- 10 pct. til -5 pct.
- 10 pct. og derunder

Cirklerne viser størrelsen af byerne:

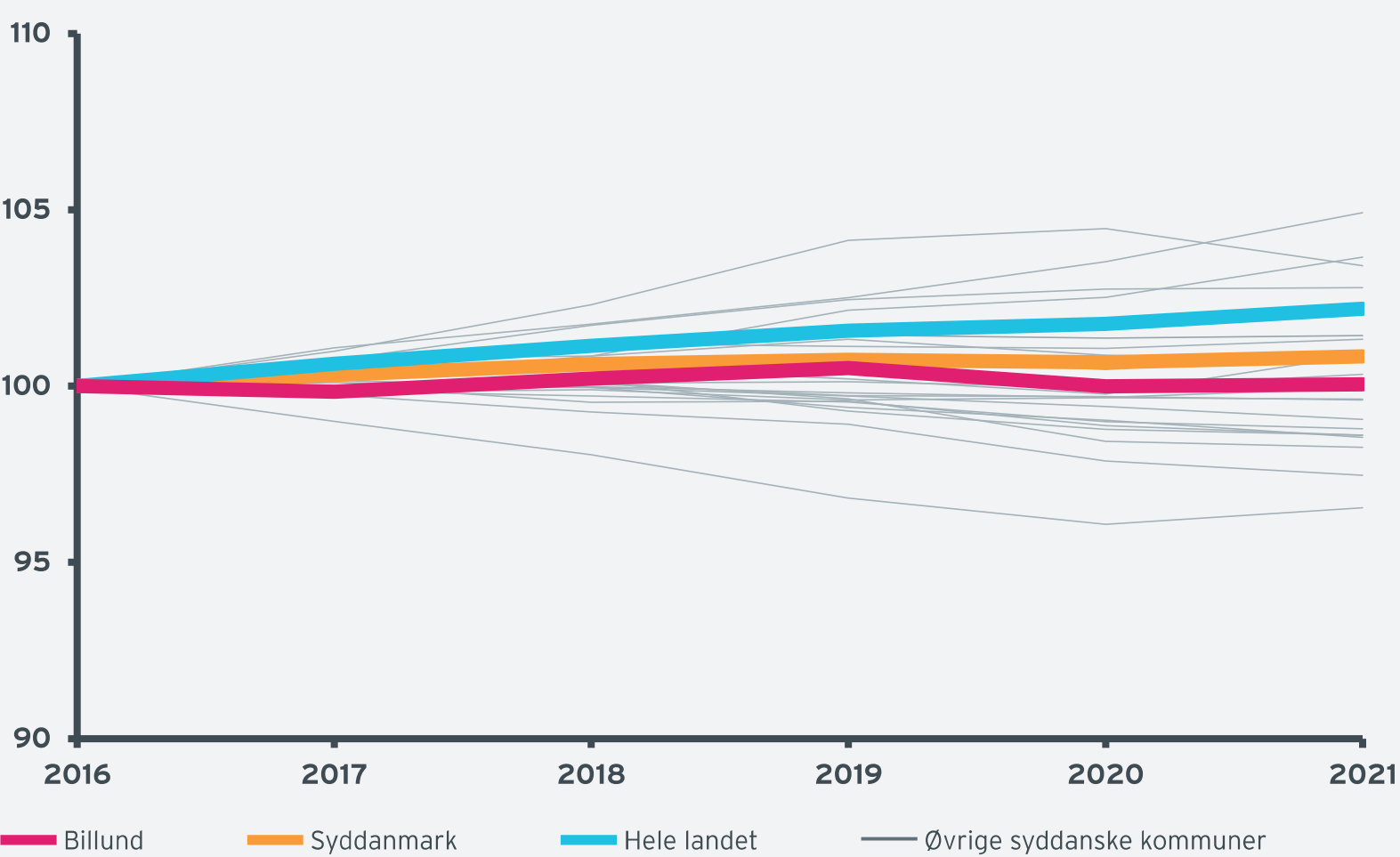
- Større byer (over 10.000 indb.)
- Mellembyer (2.000–10.000 indb.)
- Landsbyer (200–2.000 indb.)

Det skraverede område viser afgrænsningen for hovedbyerne.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik



ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021

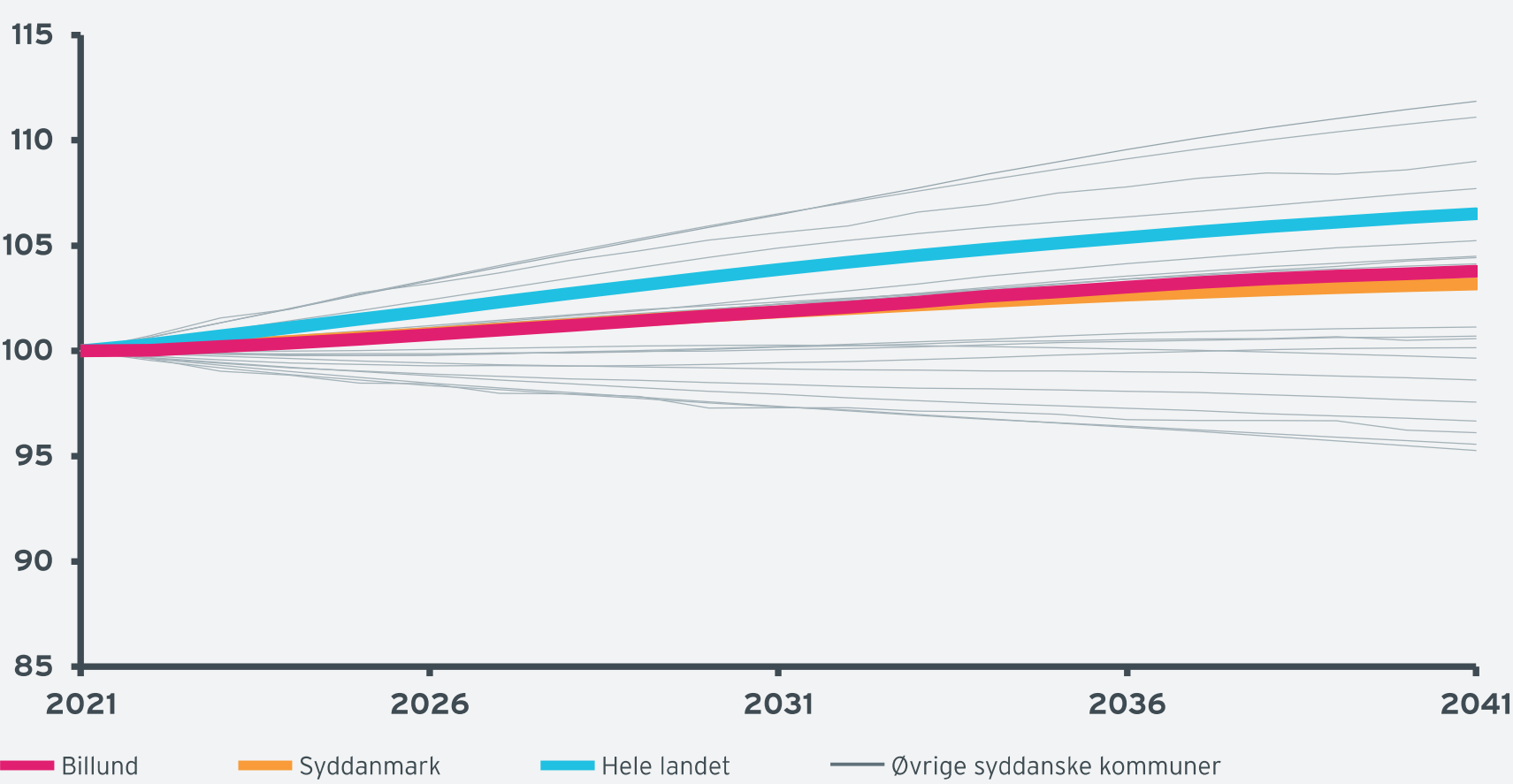


Indeks, 3. kvartal 2016 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Indeks, 2021 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

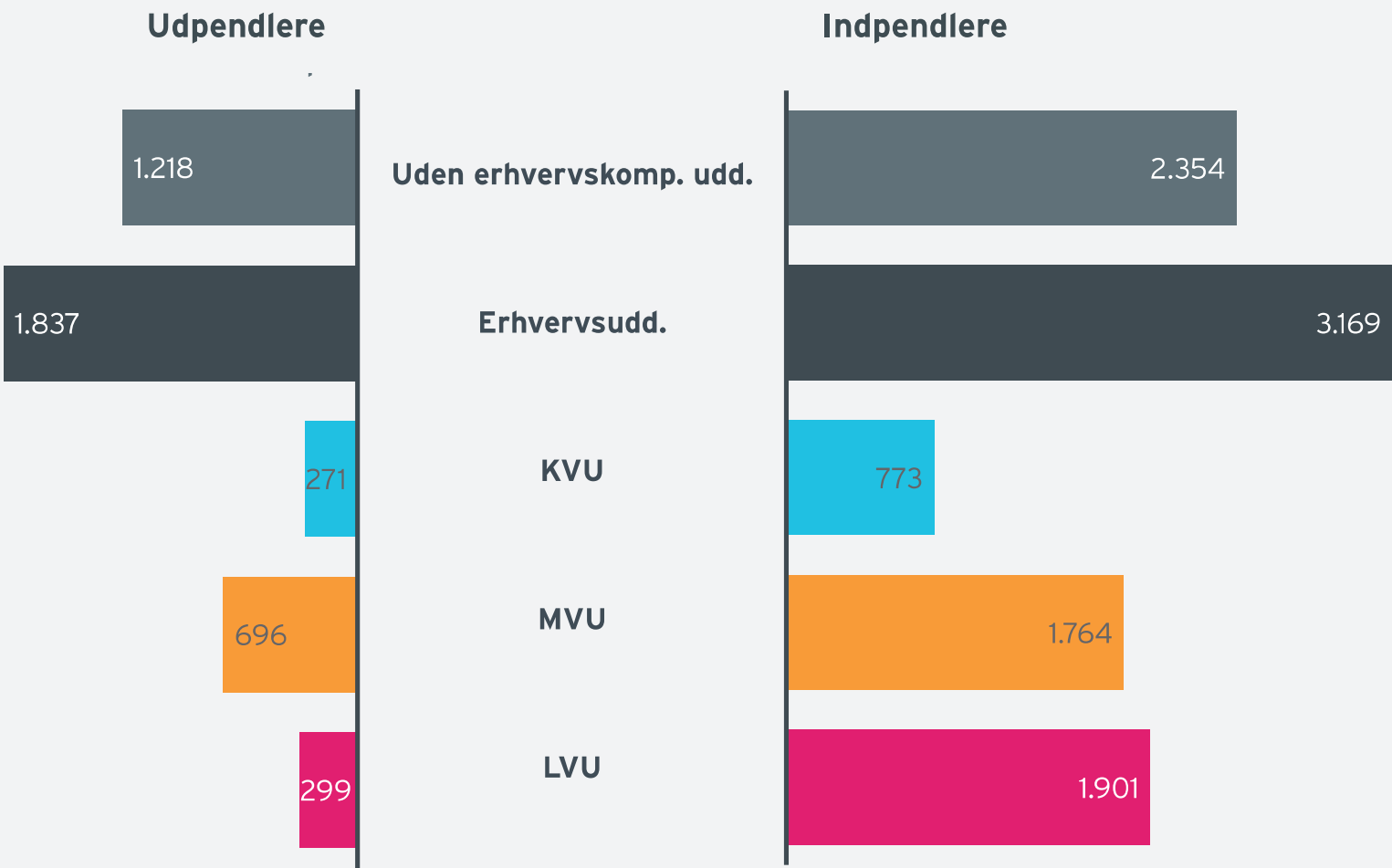
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

		2015	2020	Vækst 2015-2020
Indpendling	Antal	8.666	9.623	11,0%
	I procent af antal arbejdspladser	48,6%	52,1%	3,5 pct.point
Udpendling	Antal	3.992	4.432	11,0%
	I procent af antal beskæftigede borgere	30,3%	33,3%	3,0 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	4.674	5.191	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2015 til 2020. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

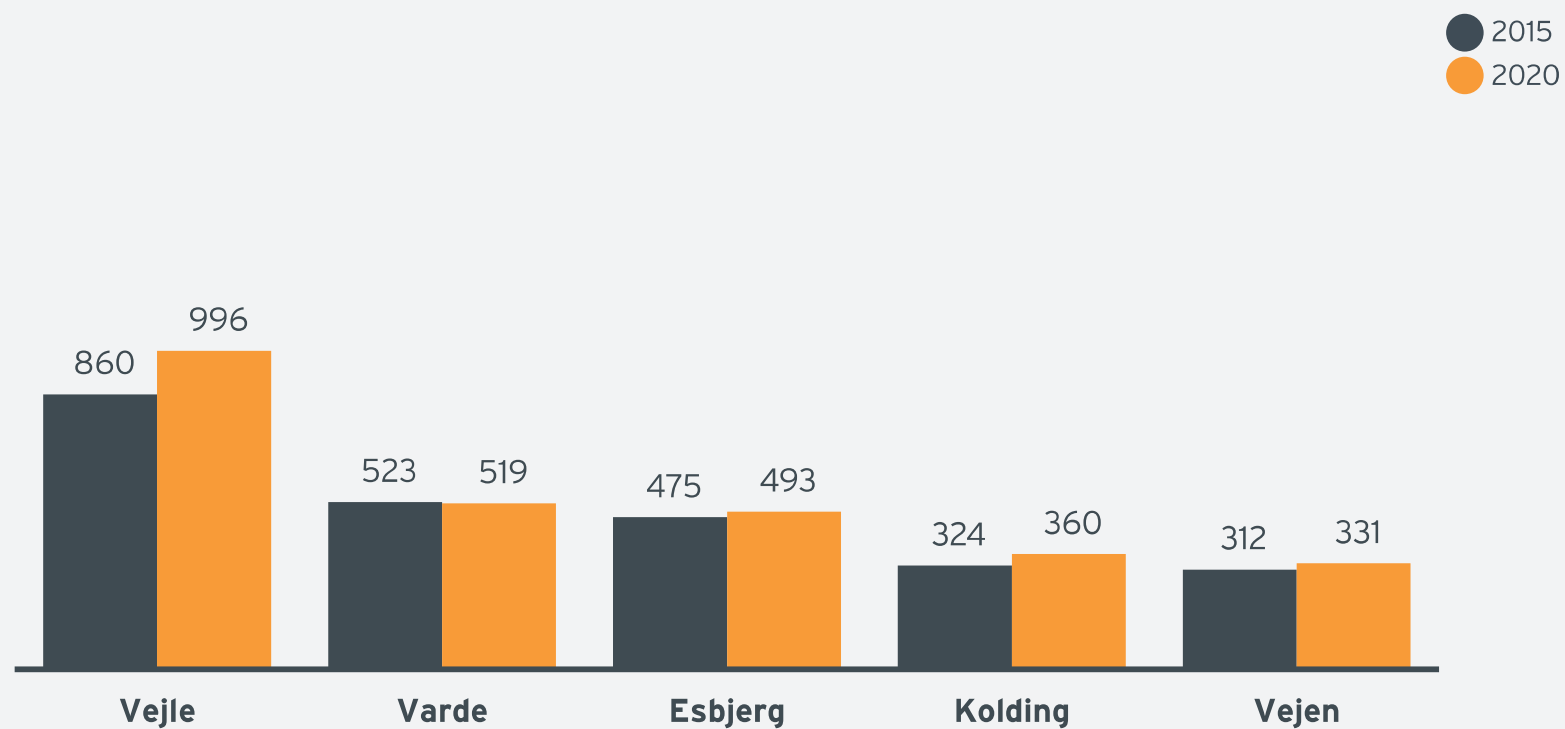
PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

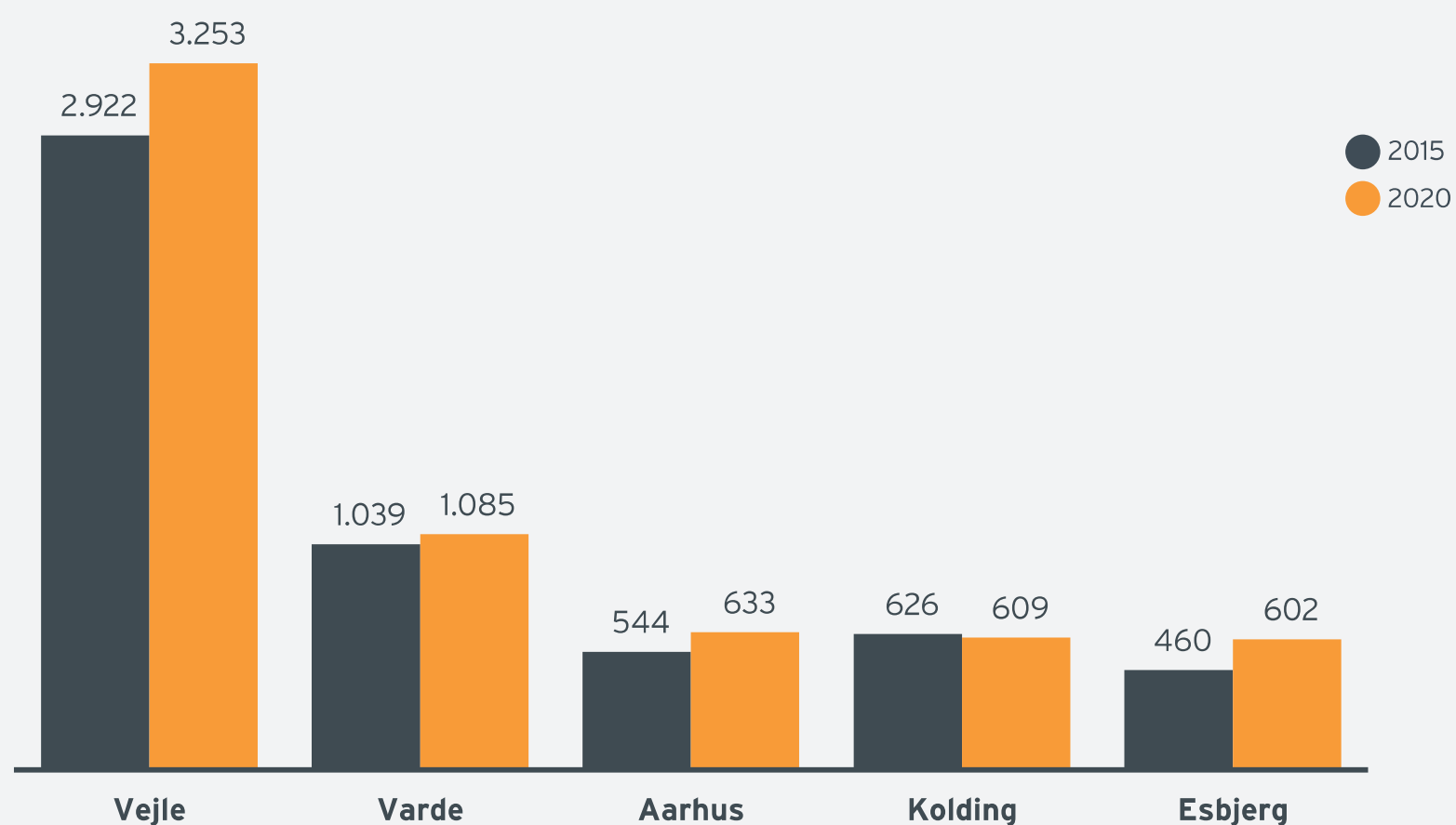
UDPENDING FRA BILLUND 2015 OG 2020



Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

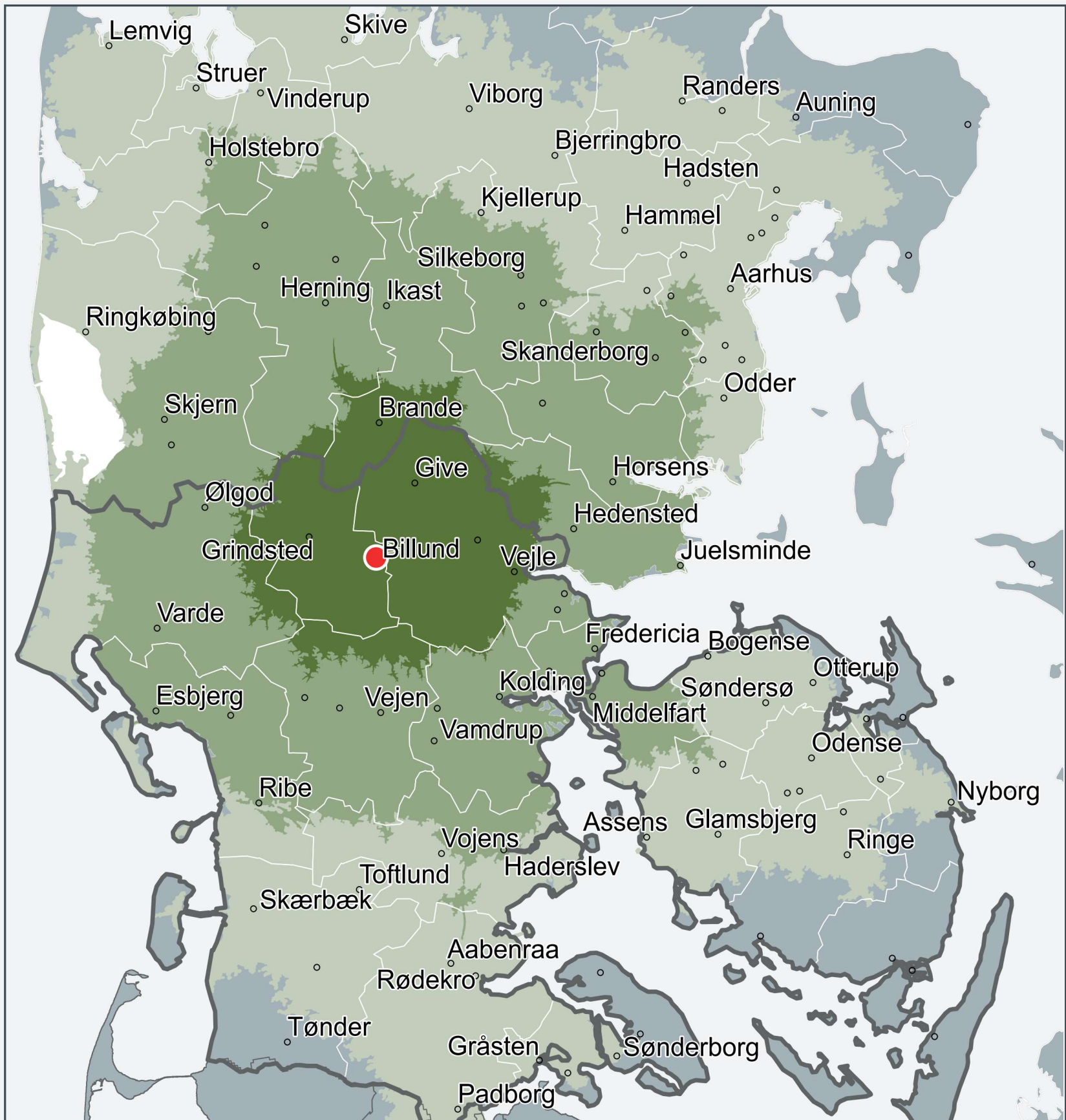
INDPENDING TIL BILLUND 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2015 og 2020 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021



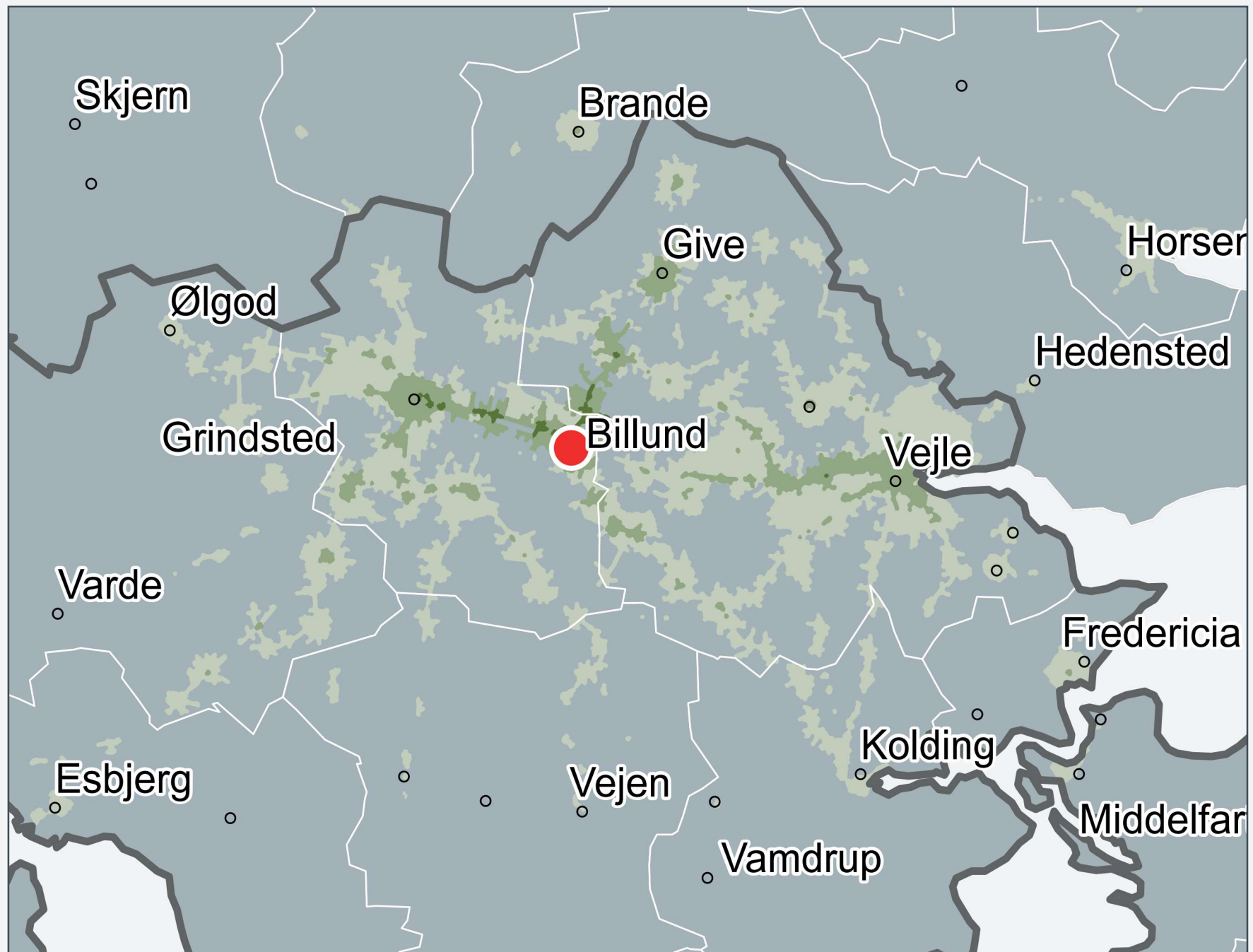
Til Billund by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Til Billund by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

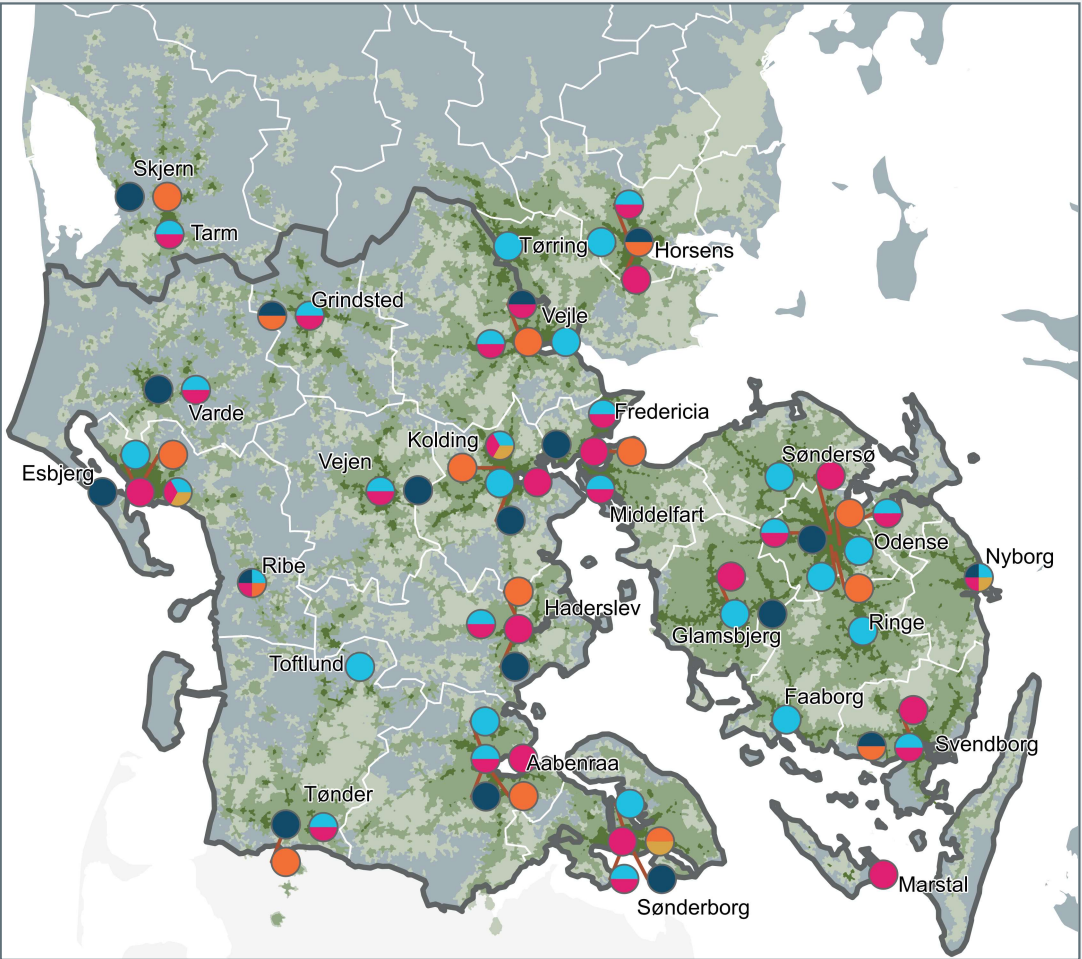
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)
- Pre-IB

- Rejsetider:
- 0-30 min.
 - 30-60 min.
 - 60-90 min.
 - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

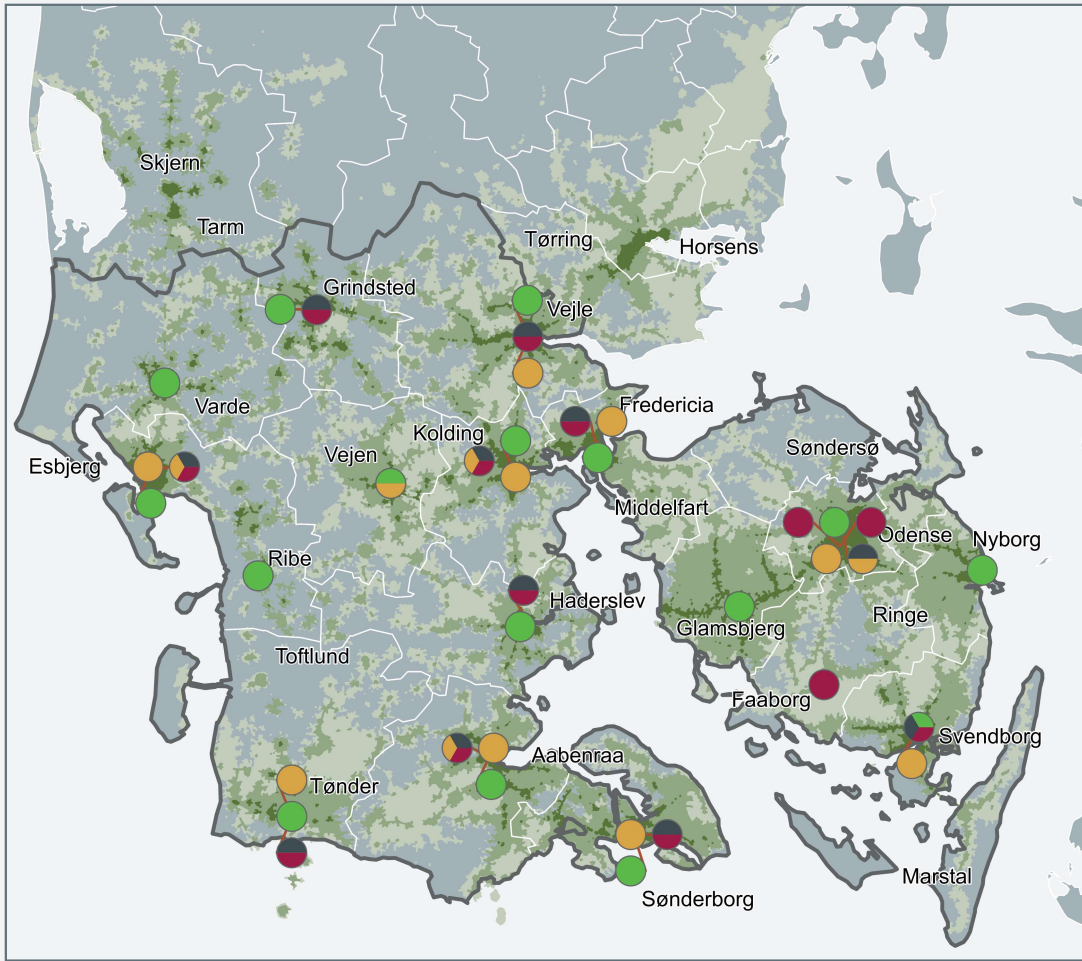
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

- Rejsetider:
- 0-30 min.
 - 30-60 min.
 - 60-90 min.
 - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

